

INVESTOR

MĚSTO ČESKÁ LÍPA

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa



SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STAVBA

**REGENERACE SÍDLIŠTĚ ŠPIČÁK
PARKOVIŠTĚ V UL. BARDĚJOVSKÁ
ČESKÁ LÍPA**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

MĚSTO ČESKÁ LÍPA

ING. FILIP KUČERA

ING. FILIP KUČERA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2016-007

Zavadil

DATUM

02/2017

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU.....	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	3
3.1	NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:	3
3.1.1	Revize svislého dopravního značení.....	3
3.1.2	Navržené svislé dopravní značení	4
3.1.3	Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení.....	5
3.2	NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:.....	5
3.2.1	Revize vodorovného dopravního značení.....	5
3.2.2	Návrh vodorovného dopravního značení	5
3.2.3	Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení.....	6
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
5	POŽADAVKY NA ZOV	6
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
7	ZÁVĚR	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Regenerace sídliště Špičák parkoviště v ul. Bardějovská Česká Lípa SO 191
Objekt číslo	Dopravní značení
Název objektu	CZ051 Liberecký
Kraj	561380 Česká Lípa
Obec	621382 Česká Lípa
Katastrální území	Město Česká Lípa
Investor	Náměstí T. G. Masaryka č. p. 1 470 36 Česká Lípa S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
Projektant stavby	ul. Bardějovská
Pozemní komunikace	Místní komunikace v úseku:
Staničení na komunikaci	č. p. 2460/10 - 2472/32
Účel dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je úprava stávajícího území ulice Bardějovská a přiléhajícího území směrem k panelovým domům v rámci stavby Regenerace sídliště Špičák v České Lípě.

Záměr stavby úpravy ul. Bardějovská vychází z uceleného záměru na regeneraci sídliště Špičák, která je vyvolána požadavkem Města Česká Lípa.

Město jako investor nechalo vypracovat komplexní podkladovou studii provozních a prostorových změn sídliště s využitím pro následné etapovité řešení dílčích změn a úprav sídliště.

Cílem studie regenerace panelového sídliště Špičák bylo, především posouzení možnosti úpravy veřejného prostoru sídliště z hlediska technického, funkčně provozního a prostorového.

Následně byla vyhotovena dokumentace pro územní řízení 04/2016.

Město Česká Lípa přistupuje k projektu regenerace se snahou doplnit či zkvalitnit veřejná prostranství, a to včetně doplnění nemotoristických komunikací a parkovacích stání. Je komplexně řešen v prostoru sídliště včetně obnovy stavebně technických prvků, zejména s ohledem užívání území osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Snahou je vytvořit pokud možno bezpečné prostředí pro pohyb zejména chodců všech věkových kategorií.

Současně je tato činnost příležitostí pro úpravy vzhledu, obměna veřejného osvětlení nebo regenerace vnitřní zeleně v provedení odpovídajícím soudobým požadavkům na městský veřejný prostor.

Nově navrhované prvky a opatření, budou odpovídat soudobým technickým normám a dalším obecně závazným předpisům a nařízením (pohyb a pobyt osob se sníženou schopností pohybu a orientace, bezpečnost pohybu osob na místních komunikacích).

V rámci stavby ul. Bardějovská dojde především k návrhu nových parkovacích stání resp. k jejich zkapacitnění na základě PD DÚR vypracovanou S.A.W. Consulting, výstavbě účelových komunikací, chodníků, přechodů, míst pro přecházení, veřejného osvětlení, dešťové kanalizaci, míst pro kontejnery, terénních a sadových úprav. Součástí stavby není nový městský mobiliář.

Stavba je navržena na 3 pracovní etapy, pro zajištění přístupu k nemovitostem a zajištění dopravní obslužnosti lokality.

Součástí stavby jsou navrženy přeložky podzemních inženýrských vedení (VO a dešťové kanalizace).

Stavba se nachází na pozemcích č. parc. 5825/143, 5825/145, 5825/499, 5825/497, 5825/500, 5825/501, 5825/502 a 5825/548 v katastrálním území Česká Lípa (okres Česká Lípa) 621382.

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 191 je návrh nového trvalého svislého a vodorovného značení v prostoru ul. Bardějovská od prodejny potravin Albert po autobusovou zastávku Bardějovská včetně úpravy stávajícího značení. Značení je navrženo pro novostavbu v intravilánu v dl. 220 m (místní komunikace a přilehlých parkovacích ploch, místa mimo pozemní komunikaci).

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Mapové podklady – Geologické mapy ČR
- Hydrogeologické posouzení - *Ověření možnosti likvidovat srážkové vody jejich vsakováním do horninového prostředí*, RNDr. Roman Vybíral, 06/2016
- Zaměření území – 02/2016
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Studie regenerace sídliště Špičák – AF-CITYPLAN s. r. o., 07/2015
- Projektová dokumentace DÚR, 04/2016, S.A.W. Consulting, s.r.o.
 - Regenerace sídliště Špičák - parkoviště v ul. Bardějovská, Česká Lípa
- Posouzení požární bezpečnostního řešení dle ČSN 730802, 730833, 730873, 730821 a vyhlášky 23/2008 Sb., Ing. Vladimír Braum, 06/2016
- normy a předpisy použité ke zpracování části PD:
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
 - vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
 - Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
 - TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

3.1 NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

3.1.1 Revize svislého dopravního značení

Stávající ulice Bardějovská se nachází v obci (v intravilánu).

Maximální rychlost není v daném úseku omezena (max. povolená rychlost 50 km/h).

Do sídliště Špičák resp. i ulice Bardějovská je zakázán vjezd nákladních vozidel mimo zásobování.

Zákaz je umístěn na ul. Purkyňova a z druhé strany od ulice Žitavská.

Ul Bardějovská ve směru od Nemocnice:

B24b+E13 – zákaz odbočení vlevo mimo zásobování (k rampě prodejny potravin) ZÚ
IP4+B28 – jednosměrný vjezd na parkoviště k obytným domům, včetně zákazu zastavení.
IP 6 – přechod pro chodce
B2 – zákaz vjezdu všech vozidel (v jednom směru k obytným domům)
IJ4a+IJ4b – označení zastávky Bardějovská, KÚ
B29 – zákaz stání (za zastávkou)

Ul Bardějovská ve směru od zastávky Bardějovská:

IJ4a – označení zastávky Bardějovská, ZÚ
IP 6 – přechod pro chodce
IP11a – vjezd na parkoviště po pravé straně
IP11a – vjezd na parkoviště po pravé straně
B24a+E13 – zákaz odbočení vpravo mimo zásobování (k rampě prodejny potravin)
B28 – zákaz zastavení, KÚ (v prostoru před křižovatkou k potravinám)

Účelové komunikace u obytným domů:

IP4+B29 – jednosměrný vjezd k obytným domům, včetně zákazu stání.
B2 – zákaz vjezdu všech vozidel (v jednom směru k obytným domům)
IP12 – vyhrazené parkovací stání „4L8 9460“

3.1.2 Navržené svislé dopravní značení

Nové dopravní značení významově nemění úpravu přednosti v prostoru ul. Bardějovské, která nadále zůstává hlavní místní komunikací. Plochy parkoviště budou vyznačeny jako místo mimo pozemní komunikaci, oddělené plnou čarou.

Vjezdy na parkoviště budou osazeny značkami upravující směr jízdy resp. zákaz vjezdu IP4 a B2, které budou doplněny o vodorovné značení šipkami V9a.

Ve stísněných místech u čp. 10, 12, 14 a 16, bude vyznačen zákaz stání B29, neboť by podélné stání na komunikaci bránilo dopravní obslužnosti parkovacích ploch.

Dvojice zvýšených přechodů pro chodce na ul. Bardějovská bude doplněna svislým značením IP6+IP2, obousměrně.

Kolmé stání na hlavní silnici ul. Bardějovská budou označeny značkou IP11b – Parkoviště s vyznačeným řazením (kolmé).

Vyhrazená místa dle vyhlášky 398/2009 Sb. Budou označeny svislým značením IP12.

Komunikace nejsou vybaveny bezpečnostními zádržnými zařízeními (svodidla).

Výjezdy z parkoviště budou označeny dvojicemi červených sloupků v provedení Z11g s osazením do zelené plochy v nároží výjezdů.

Seznam nových DZ:

4x IP2 – zpomalovací práh
2x IP6 – Přechod pro chodce (2x nové + 2x stávající)
4x IP12 – Vyhrazené parkoviště
3x IP11b – Parkoviště (kolmé)
2x A7b – Pozor, zpomalovací práh
2x E1 – „2x“ - Počet

Demontáž s přesunem DZ:

2x IP6 – Přechod pro chodce
2x B2 - Zákaz vjezdu všech vozidel
1x IP12 - Vyhrazené parkovací stání „4L8 9460“
2x IP4 - Jednosměrný vjezd
1x B29 – Zákaz stání

Demontáž DZ:

1x B28 – zákaz zastavení
1x E13 – text „platí pro obě strany“
Podrobné umístění je součástí přílohy 2. Situace.

3.1.3 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny umísťované značky budou základní velikosti v retroreflexní úpravě min. třídy R'1.

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL. 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případně zpevnění (chodníky, atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

3.2 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

3.2.1 Revize vodorovného dopravního značení

Místním šetřením bylo identifikováno stávající vodorovné dopravní značení pouze na ulici Bardějovská.

Jeden přechod pro chodce, úrovňový (bude nahrazen zvýšeným).

Vyznačení dopravního stínu a autobusové zastávky Bardějovská směrem do centra.

Oddělení jednotlivých parkovacích míst v kolmém řazení parkoviště.

Další vodorovné značení není vyznačeno.

3.2.2 Návrh vodorovného dopravního značení

Návrh nového vodorovného značení koresponduje se stávající trasou ul. Bardějovská, která se nemění, nové plochy vznikají po pravé straně směrem k obytným domům.

Ul. Bardějovská bude vyznačena po obou stranách vodícím proužkem **V4**.

Vjezdy a výjezdy z hlavní komunikace na parkoviště budou vyznačeny plnou čarou vodícího proužku bez přerušení, jako místo mimo pozemní komunikaci.

Kolmé parkovací stání na ulici Bardějovská budou vyznačeny přerušovaným vodícím proužkem v taktu **V10d 0,5/0,5/0,25 m**. Zvýšené přechody pro chodce budou vyznačeny **V7** z barevné dlažby s vodícími liniemi v dlažbě. Šířky přechodů jsou 4 m. V případě dlážděného zvýšeného přechodu bude použita kontrastní dlažba k ploše zvýšené plochy s dlažbou s vodící linií uprostřed viz vzorový řez přechodem.

Provoz na parkovišti bude vyznačen směrovými šipkami **V9a** v dl. 5 m včetně doplnění o SDZ.

Řazení parkovacích míst – nebude na dlažbě vyznačeno VDZ (bude provedeno vzhledem k životnosti z dlažby – kontrastní dlažba k okolní ploše parkoviště).

Ve stísněných místech u čp. 10, 12, 14 a 16, bude vyznačen zákaz stání **V12d**, neboť by podélné stání na komunikaci bránilo dopravní obslužnosti parkovacích ploch. Žlutá přerušovaná čára bude doplněna o SDZ B29.

Šířka jízdních pruhů na ul. Bardějovská $a=2,75+0,25 v_p$

Šířka jízdního pásu na parkovišti je 6,00 m, ve stísněných místech 4,75 m.

V ploše komunikací budou vyznačeny:

Vodící proužky **V4** 0,25 m

Parkovací stání **V10d 0,5/0,5/0,25 m**

Přechod pro chodce **V7** (KONTRASTNÍ DLAŽBOU)

Místo pro přecházení **V7b**

Směrové šipky **V9a**

Vyhrazená stání **Piktogram 1x1 m**

Vyhrazená stání **Piktogram 1x1 m pro malé vozidlo (MINI), rozměr stání 2,75x3,00m.**

Vodící linie – **v místech přechodů a místech pro přecházení**

Vodorovné dopravní značení bude vzhledem k životnosti provedeno v plastu.

Podrobné řešení vodorovného značení je součástí přílohy č. 2 – Situace.

3.2.3 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby

4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

SO 001 – BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ, VOZOVEK A SEJMUTÍ ORNICE.

SO 101 – KOMUNIKACE, CHODNÍKY A PARKOVIŠTĚ

SO 251 – OPĚRNÁ ZEĎ

SO 301 – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ

SO 401 – VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 801 – TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

SO 901 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

5 POŽADAVKY NA ZOV

Stavba komunikací a parkovišť bude vzhledem k rozsahu prací a dopravní obslužnosti lokality rozdělena na 3 základní pracovní etapy s různými omezeními provozu na místní komunikaci (ul. Bardějovská) a účelových plochách před panelovými domy.

První etapa zahrnuje především výstavbu opěrné zdi SO 251 a nových parkovacích stání SO 101 nad i pod niveletou zdi včetně dešťové kanalizace SO 301.

V této etapě bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály B/6. Přístup ke vchodům 10, 12, 14, 16 bude pro vozidla znemožněn, včetně parkovací plochy pod úrovní zdi, která bude využita pro stavební činnost při stavbě opěrné zdi a následně pro výstavbu nových stání s chodníkem.

Druhá etapa zahrnuje především výstavbu nových parkovacích stání SO 101 ve střední části stavby tj. od vchodů 18, 20, 22, 24, 26 a 28 včetně dešťové kanalizace SO 301 a chodníků.

Pro zajištění obslužnosti parkovacími místy, bude druhá část rozdělena na dvě fáze.

V první fázi bude provedena výstavba nových parkovacích stání blíže k panelovým domům, včetně účelové komunikace a chodníků. V druhé fázi bude postaveno kolmé stání podél ulice Bardějovská, které může být během první fáze částečně využíváno rezidenty.

V první fázi bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu B/3 či B/4. Přístup ke vchodům 18, 20, 22, 24, 26 a 28 bude pro vozidla znemožněn.

V druhé fázi bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály B/6. Přístup ke vchodům 18, 20, 22, 24, 26 a 28 bude pro vozidla zajištěn provizorně umožněn (předčasné užívání).

Třetí etapa zahrnuje především výstavbu nových parkovacích stání SO 101 v horní části stavby tj. od vchodů 28, 30 a 32 včetně chodníků a dalších prvků.

V této etapě bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo Zúžením vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály B/6.

Frézování a pokládka obrusné vrstvy na plné šířce jednoho pruhu na ul. Bardějovská budou probíhat vzhledem k technologii a krátkému časovému omezení s plným uzavřením jednoho jízdního pruhu na celou délku stavby. Provoz bude řízen světelnou signalizací s kyvným provozem dle schématu B/6.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. Místa stavby budou vyznačena jako standardní pracovní místa na vozovce v obci dle schématu TP66 (úprav v místě stavby jsou součástí objektu SO 901).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Město Česká Lípa) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace. Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

7 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a podmínek staveb pozemních komunikací (TP).

Projektová dokumentace stanovuje návrh trvalého svislého a vodorovného dopravního značení pro revitalizovanou část sídliště Špičák v lokalitě ulice Bardějovská a přilehlých nově zřizovaných parkovacích ploch.

Projektová dokumentace bude sloužit pro vyjádření a souhlas se stavbou Policií ČR a odborem dopravy v rámci stavebního řízení.